



**Проблем:** При изведбата на автопатот Бања Лука – Добој, делница Прњавор-Добој т.е. изведбата на косините покрај автопатот поради слабите физичко-механички карактеристики на колалната почва зачестена е појава на свлекување на косините при изградба на косините и се појави итна потреба за санација и стабилизација на истите, а со самото тоа и обезбедување на патниот правец. Поради оваа проблематика стручни лица направија увид и план за решавање на проблемот.

**Решение:** По разгледани повеќе опции и консултации, одлучено е да се направи потпорен ѕид од габиони со различни димензии на модулите. Употребени се галмак габиони со следниве димензии: 2x1x1 m, 3x1x1 m, 4x1x1 m, со дебелина на жица 2,7 mm и отвор на мрежа 8x10 cm. Вкупната количина на употребени габиони изнесува 5582 парчиња. Користен е и соодветен врзивен материјал ц-прстени.

**Проект:**  
**Изградба на Автопат Бања Лука - Добој, делница Прњавор-Добој, БИХ**

**Решение:**  
Потпорен ѕид од габиони

**Производ:**  
GL Gabions

**Клиент:**  
Autoputevi RS

**Изведувач:**  
ГД Гранит ДОО

**Датум на изведба:**  
2014-2015 год

